



Regione Emilia Romagna



FERROVIE
DELLO STATO

ACCORDO TRA
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
IL MINISTERO DEI TRASPORTI
LA REGIONE EMILIA ROMAGNA
LA PROVINCIA DI BOLOGNA
IL COMUNE DI BOLOGNA
GRUPPO FS S.p.A.

PER IL COMPLETO SVILUPPO
ED ATTUAZIONE DEL SERVIZIO FERROVIARIO
METROPOLITANO BOLOGNESE (SFM)

19 GIUGNO 2007

Allegato D - Il SFM nell'Assetto Potenziato

D1 - Descrizione dell'assetto potenziato del SFM

Con Assetto potenziato si intende la rete SFM costituita dalle 4 linee passanti SFM1 SFM2 SFM3 SFM4 e le linee attestata a Bologna centrale SFM5 e SFM6 a pieno regime, come descritto per l'assetto base, ma nel quale il cadenzamento a 30' è ottenuto con "treni corti" mentre i "treni lunghi" svolgono un servizio con cadenzamento orario per le fermate più lontane e un potenziamento per le principali fermate dell'area di prima cintura. E' inoltre prevista la possibilità di intensificazioni a 15' nelle ore di punta, secondo anche quanto prevede il modello di servizio di lungo periodo dell'Accordo del 17-7-1997 (di ciò non si è tenuto conto nella quantificazione delle percorrenze di cui all'art. 6).

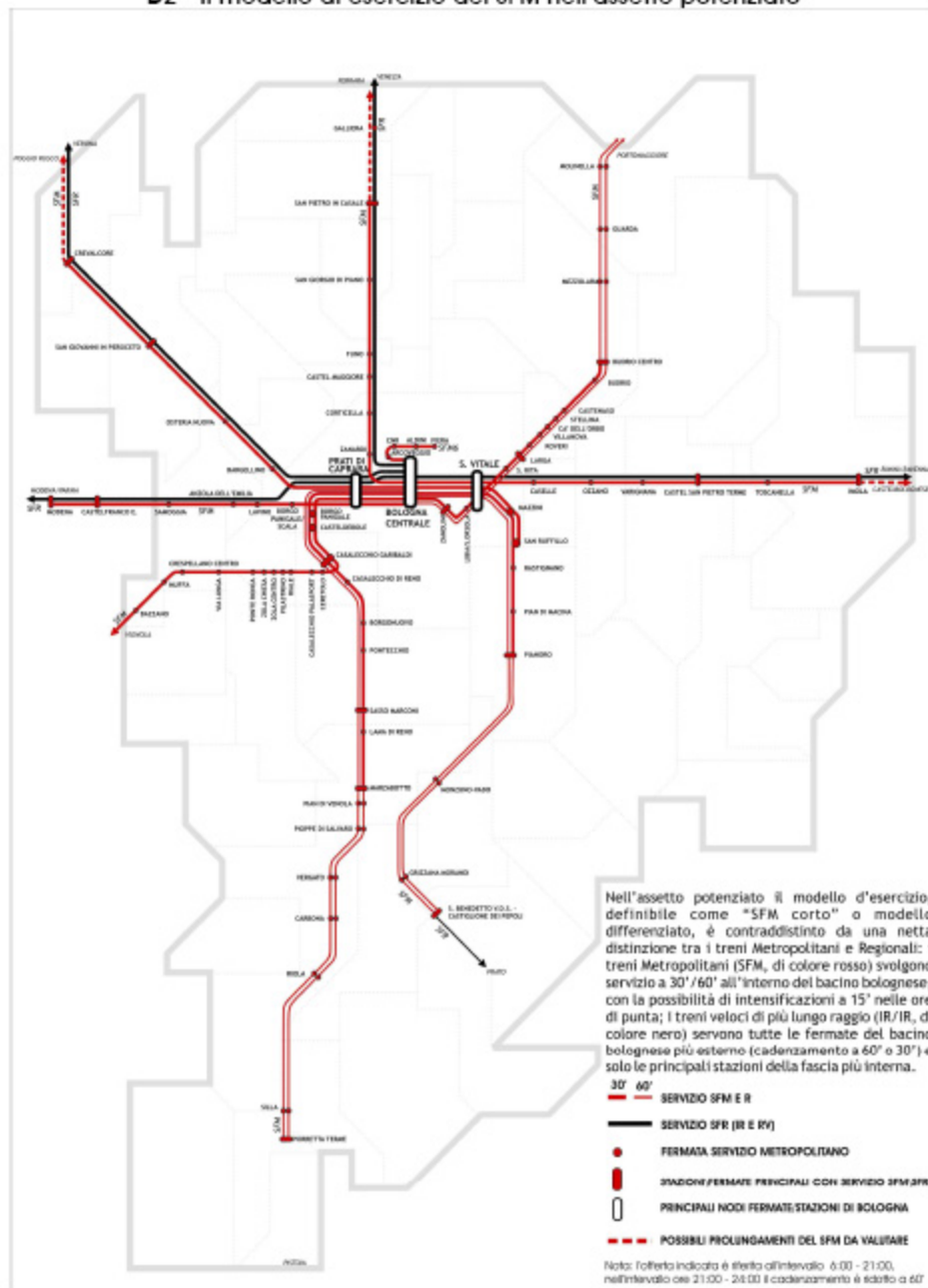
L'assetto potenziato del SFM prevede alcuni possibili sviluppi della rete e di conseguenza la necessità di alcuni interventi infrastrutturali e tecnologici, necessari per ottenere quanto descritto, e con particolare riferimento al servizio SFM1 E SFM2 sulle linee a binario singolo ed al servizio SFM6 sulla linea di cintura. Quest'ultimo servizio sarà definito in relazione ad un specifico studio sul collegamento con la Fiera.

Viene anche prevista la realizzazione di una nuova fermata denominata Toscanella di Dozza, sulla linea Bologna-Imola ed a servizio dell'abitato di Toscanella di Dozza.

Saranno inoltre da valutare possibili necessità di prolungamento dei terminali SFM.

Descrizione dell'assetto potenziato del SFM

D2 - Il modello di esercizio del SFM nell'assetto potenziato



D3 - Interventi necessari per l'Assetto Potenziato del SFM

Linea	Descrizione	Già finanziati	Da finanziare
		Costo	Costo
		€	€
SFM1	Armamento e attrezzature per la circolazione a binario doppio sulla linea Porrettana nella tratta interrata di Casalecchio		€ 2.000.000
	Infittimento delle sezioni di blocco nella tratta Marzabotto-Casalecchio		€ 1.140.000
	Raddoppio Pontecchio-Borgonuovo		€ 7.500.000
SFM2	Introduzione di nuove sezioni di blocco sulla Ferrovia Bologna Portomaggiore		€ 150.000
	Adeguamento stazione di Vignola (apparato centrale e ricovero mezzi)		€ 3.000.000
	Interventi per deposito di Casalecchio		€ 400.000
	Ulteriori interventi di potenziamento		€ 10.000.000
SFM4	Nuova fermata di Toscanella di Dozza		€ 4.000.000
SFM6	Nuove fermate Aldini e CNR (*)		€ 7.000.000
TOTALE DA FINANZIARE PER POTENZIAMENTI DEL SERVIZIO			€ 35.190.000

(*) da valutare in relazione ad uno specifico studio di approfondimento