

## Mezzo tunnel per il passante di Bologna

Mi sono esercitato nello studiare una soluzione del problema del passante di Bologna che aumentasse la capacità complessiva sia della A14 sia della Tangenziale col vincolo di rimanere dentro la sede attuale utilizzando una soluzione in tunnel la meno impattante possibile.

Si potrebbe portare in tunnel la sola direzione est/ovest della A14 entrando prima del casello di San Lazzaro ed uscendo oltre il casello Arcoveggio della A13 e da lì incorporarne la corsia nord/sud ed arrivare a est del bivio per Modena o Firenze per tornare in superficie. Il tunnel avrebbe 3 corsie a senso unico più quella di emergenza. In linea d'aria sono 14/15 km.

Le tre corsie liberate in superficie dovrebbero essere utilizzate aumentando di una corsia la direzione ovest/est della A14 e le due direzioni della Tangenziale portandole anch'esse a tre corsie più una.

In pratica in superficie il disegno sarebbe questo:

ATTUALE	FUTURO
emergenza Tang	emergenza Tang
dinamica A14	
	A14
	A14
A14	A14
A14	A14 emergenza
A14 dinamica	Tang
Tang	Tang
Tang	Tang
Tang emergenza	Tang emergenza

Credo che tecnicamente non dovrebbero esserci soverchie difficoltà ad effettuare i lavori senza interrompere il traffico, certamente in Tangenziale, probabilmente anche in A14. L'unico punto dove si dovrà utilizzare nuovo suolo è allo svincolo di Croce Coperta/La Dozza ma, comunque, all'interno dell'area attualmente già occupata.

Resta il problema degli sbocchi del tunnel che è superiore alle mie competenze dilettantistiche ma penso che l'idea dovrebbe essere approfondita perchè risponde sia all'esigenza di risparmiare suolo agricolo, sia di non allargare il sedime attuale, sia di minimizzare il disagio dei cantieri.

Paolo Serra (se esistesse ancora l'Unità e la sua pagina locale ci avrei fatto un bell'articolo...)